

Klucz do redukcji kosztów

Wózek widłowy Toyota z SAS został wyróżniony w teście porównawczym (czterech marek) niezależnej francuskiej organizacji UTAC. Test potwierdził wyjątkową stabilność wózka Toyota Toner, wyposażonego w System Aktywnej Stabilności Toyota (Toyota SAS).

Badanie przeprowadziła niezależna organizacja — Francuska Jednostka Certyfikująca w branży motoryzacyjnej (UTAC) na wniosek Toyota Material Handling Europe (TMHE). TMHE zleciła przeprowadzenie tego testu celem zademonstrowania swojego zaangażowania we wspieraniu przedsiębiorstw w tworzeniu bezpiecznego środowiska pracy, poprzez zapewnienie najwyższej jakości sprzętu, usług i rozwiązań.

Warunki testu zostały ustanowione w oparciu o planowane do wdrożenia standardy normy europejskiej dotyczącej dynamicznej stabilności bocznej. W teście wzięły udział 4 wózki widłowe różnych firm, jednak tylko Toyota Toner osiągnęła doskonały rezultat w każdej dziedzinie. Dynamiczna stabilność boczna odnosi się do zdolności pozostawiania wózka widłowego w pozycji pionowej i nieprzewracania się w ruchu. Dynamiczne badanie stabilności bocznej wykonywało dwóch zawodowych operatorów o różnych poziomach doświadczenia w prowadzeniu wózków widłowych. W ramach testu podczas jazdy przy ustalonej prędkości wykonywano ostre zakręty, sprawdzając, czy wózek widłowy stanie się niestabilny. Szczególna uwaga zwrócona została na fakt, czy wewnętrzne tylne koło wózka utraci kontakt z podłożem, gdyż oznacza to brak stabilności, który może prowadzić do wywrócenia się wózka widłowego. W trakcie ponad 200 rund badań Toyota Toner przewyższała inne testowane wózki. Wewnętrzne tylne koło Toyoty Toner w żadnym momencie testu nie utraciło kontaktu z podłożem, prezentując wyjątkową dynamiczną stabilność boczna, jaką zapewnia SAS. Dla porównania, tylne wewnętrzne koła trzech pozostałych wózków widłowych oderwały się od ziemi w trakcie procedury testowej.

Poprzez zapewnienie doskonałej stabilności, Toyota SAS pomaga zapobiegać wypadkom, urazom i uszkodzeniom towarów. Według danych statystycznych opublikowanych przez amerykański Narodowy Instytut Bezpieczeństwa i Higieny Pracy (NIOSH)¹ utrata stabilności bocznej, prowadząca do przewrócenia się wózka, jest główną przyczyną poważnych wy-

padków i urazów, a nawet ofiar w wypadkach z udziałem wózków widłowych.

— Jak pokazuje test, Toyota SAS pomaga utrzymać stabilność wózków widłowych, chroniąc w ten sposób kierowcę, towary i sam wózek. SAS sprowadza koszty do dwóch kluczowych obszarów — koszty operatorów oraz koszty uszkodzeń, razem oba te obszary mogą stanowić ponad 70% wszystkich kosztów związanych z użytkowaniem wózka. SAS może dostarczyć bezpośrednich korzyści, chroniąc zarówno Państwa operatorów, jak i ostateczny wynik finansowy — mówi Anthony Nadalin, TMHE Product Marketing Manager Counterbalanced.

— Posiadamy flotę wózków Toyota Toner i z doświadczenia wiemy, że są to doskonale, bardzo doceniane przez naszych operatorów wózki. Jesteśmy pod dużym wrażeniem rezul-

System Toyota SAS

W 1999 r. Toyota wprowadziła na rynek unikatowy, opatentowany System Aktywnej Stabilności (SAS) — pierwszy na świecie system kontroli stabilności wózków widłowych. Wykorzystując technologię oryginalnie stworzoną dla samochodowych systemów bezpieczeństwa, Toyota SAS monitoruje i kontroluje operacje wózka, pomagając w ten sposób zredukować ryzyko wypadków. Zgodnie z filozofią Kaizen („dążenie do doskonałości”) od momentu wprowadzenia na rynek SAS, Toyota wciąż udoskonala swój produkt.

Organizacja UTAC

UTAC posiada doskonałą reputację w przeprowadzaniu testów przemysłowych. Jest jedną z 31 organizacji certyfikujących na świecie uznanych przez International Automotive Task Force (IATF).

tatów, jakie dostarcza technologia SAS. Każdego dnia doświadczamy tego, w jakim stopniu wózki te poprzez swoją niezawodność pomagają nam w codziennych operacjach — mówi Witold Jarecki, dyrektor zarządzający Sun Garden Sp. z o.o.

SAS to sześć zaawansowanych funkcji: unikatowy cylinder blokujący tylnej osi (w modelach 4-kołowych), kontrola kąta pochylenia masztu do przodu, kontrola prędkości pochylenia masztu w tył, aktywny synchronizator układu kierowniczego, kontrola poziomowania wideł za pomocą jednego przycisku oraz redukcja prędkości na zakrętach (w modelach 3-kołowych). Razem wszystkie te funkcje poprawiają bezpieczeństwo operatora oraz transportowanych towarów, jednocześnie zwiększając wydajność pracy. W ten sposób SAS pomaga redukować koszty działalności magazynowej firmy.

Protokół tego testu przedstawiono Europejskiemu Komitetowi Standaryzacji (CEN) w celu zatwierdzenia. Test jest niezależny i dostarcza realną ocenę wózka widłowego pod względem jego bezpieczeństwa. Wykonując ten test, organizacja UTAC potwierdziła doskonałą stabilność wózków Toyota, jaką zapewnia SAS. ■ (SEB)



Toyota SAS pomaga utrzymać stabilność wózków widłowych, chroniąc w ten sposób kierowcę, towary i sam wózek

FOT: TMHE