



Ogólna Informacja

System BT Radioshuttle

System Składowania o Dużej Gęstości

Maksymalne wykorzystanie pojemności magazynu, przy zachowaniu elastyczności i wydajności składowania – oto koncepcja BT Radioshuttle.

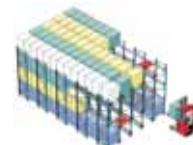
Koncepcja oparta jest na transporterach, z napędem elektrycznym, przewożących towary w "tunelach" w specjalnie skonstruowanych regałach. Każdy transporter posiada wymienny zestaw baterii i sterowany jest poprzez bezprzewodowy radionadajnik. Może być także szybko i łatwo przemieszczony pomiędzy piętrami regału za pomocą zwykłego wózka widłowego.

System pozwala na składowanie dużej ilości towaru z zachowaniem niezależnego dostępu do każdego tunelu.

- Podczas transportu palety przez Radioshuttle, operator wózka może wykonywać inną pracę.
- Różne typy towarów mogą być składowane w różnych tunelach systemu regałowego.
- Wbudowane koła o dużej średnicy pokryte wulkanizacją. Płynna i cicha praca oraz zmniejszone naciski na prowadnice.
- Łatwa wymiana baterii. Baterie mogą być wyjmowane lub ładowane w transporterze. Idealne przy pracy wielozmianowej i w chłodniach.
- Możliwość przewożenia przez wszystkie typy wózków widłowych.
- Kilka transporterów Radioshuttle może być sterowanych przez jeden radionadajnik.
- Zestaw baterii, prostownik, radionadajnik i antena są dostarczane w ramach dostawy.
- Wersja kombi do pracy z dwoma różnymi typami palet
- Wersja chłodnicza do pracy do -30°C .
- Możliwość pracy w systemie FiFo, z lub bez reorganizacji palet, lub FiLo.

Wyposażenie dodatkowe:

- Transportery do palet o różnych wymiarach
- Wiele sposobów na organizację regałów, np. tunele do komisjonowania, łączenie z regałami grawitacyjnymi, konstrukcje antresoli, korytarze bezpieczeństwa.



Dane techniczne		RS 10	RS 15
Napęd		elektryczny samojezdny	
Typ			
Udźwig znamionowy	kg	1000	1500
Prędkość jazdy, bez/z ładunkiem	m/s	0,95/0,65	0,65/0,65
Silnik podnoszenia	kW/rpm	0,16/27,5	0,16/27,5
Silnik jazdy	kW/rpm	0,16/182	0,16/182
Bateria			
Bateria, typ		bateria żelowa ołowiowo-kwasowa	
Pojemność baterii	V/Ah	24/50	24/50
Czas ładowania	h	<8	<8
Masa baterii	kg	2 x 24	2 x 24
Prostownik			
Wyście	V/A	24/15	24/15
Zasilanie	V/A	230/10	230/10
Pilot sterujący			
Typ		radionadajnik	
Częstotliwość	MHz	433	433
Zasilanie	V/mA	12—24 DC/100	12—24 DC/100

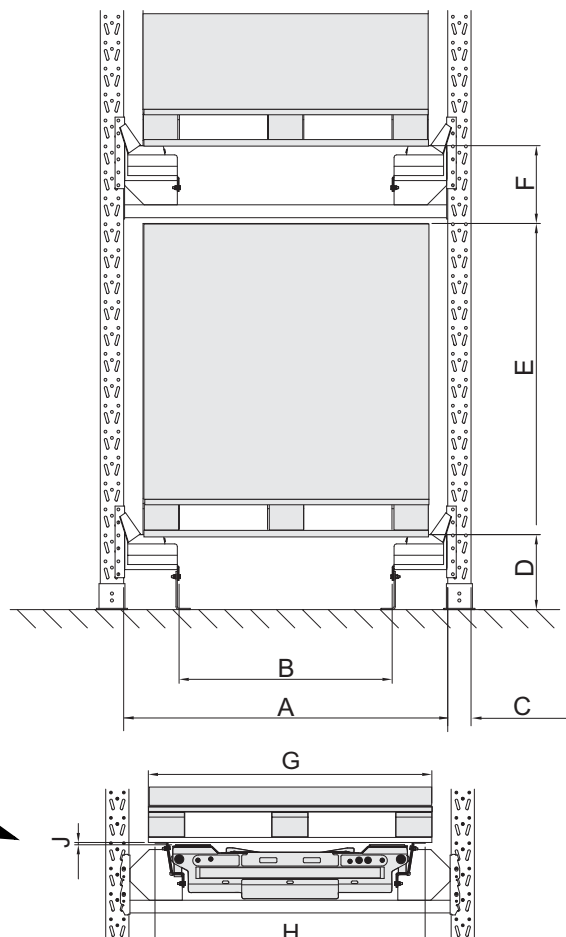
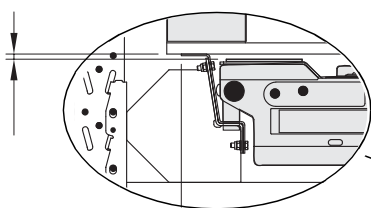
Wymiary, mm		RS 10	RS 15
h ₃	Wysokość podnoszenia	21	21
h ₆	Obudowa, wysokość	213	213
h ₁₁	Wys. podnoszenia, paleta	10	10
e	Szerokość wideł	135	135
b ₁	Szerokość wózka	1024	1024
b ₅	Rozstaw wideł	988	988
b ₂₀	Prowadnica wideł	450	450

Wymiary — zależne od wielkości palety		RS 10 / RS 15		
Paleta	mm	1200 x 800	1200 x 1000	1200 x 1000/800
l ₃	Obudowa, długość	840	1040	1040
l	Długość wideł	750	950	950
l ₅	Obudowa, długość, z odbojnikami	920	1120	1120
	Masa bez baterii	168	180	180

Rzeczywiste parametry i wymiary wózka mogą różnić się od nominalnych (w granicach tolerancji).
BT Products AB zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian bez uprzedzenia.

Widok z przodu - poziomy regalu

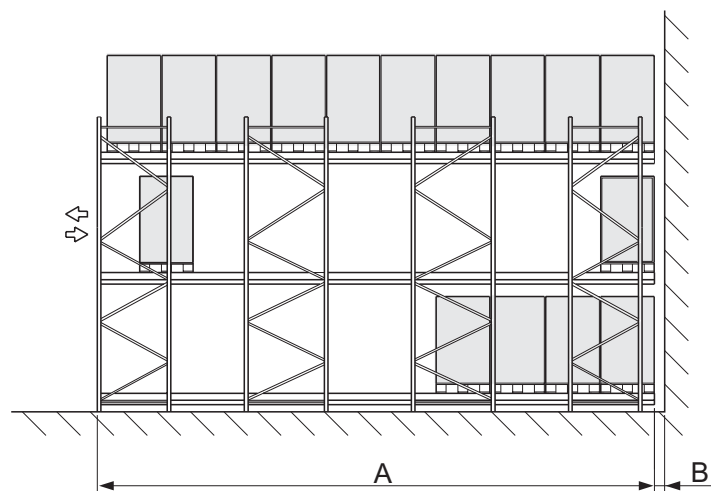
- A Szerokość sekcji: 1350mm
(możliwe inne wartości)
- B Odległość pomiędzy prowadnicami: 922mm
- C Szerokość słupów 90mm lub 110mm
- D Odległość dolnego poziomu od podłogi 300mm
- E Wysokość palety
- F Minimalna odległość pomiędzy paletami = 300mm
- G Szerokość palety = 1200mm
- H Szerokość prowadnic = 1148mm
- J Prześwit = 9mm



Widok z boku - długość tunelu FiLo

(pierwsze weszło, ostatnie wyszło)

- A Długość tunelu 300mm+
($n \times (\text{długość palety} + 20\text{mm})$)
- B Wolne miejsce za regałem 150mm



Widok z boku - długość tunelu FiFo

(pierwsze weszło, pierwsze wyszło)

- A Długość tunelu 300mm+
($n \times (\text{długość palety} + 20\text{mm})$) + 300mm

