

W Nowym 2009 roku Toyota Material Handling Polska składa swoim obecnym i przyszłym klientom życzenia Wszelkiej pomyślności i wielu sukcesów

Z początkiem roku firma Toyota Material Handling Polska wprowadza na polskim rynku dwie nowe linie produktów Toyota Traigo 48 i BT Reflex.

Toyota Traigo 48 łączy zwartą konstrukcję, wydajność i intuicyjną obsługę. Jest to zupełnie nowa linia wózków widłowych z przeciwwagą, oferowana przez Toyota Material Handling Polska. Składa się na nią 10 nowych modeli wózków dopasowanych do specyficznych wymagań każdej firmy.

Dostępny w wersjach trój- i cztero-kołowych, Traigo 48 jest tak skonstruowany, by spełnić wymagania klientów korzystających z wózków widłowych 48 Volt, stanowiących największy segment europejskiego rynku elektrycznych wózków widłowych.

Toyota Traigo 48 jest najbardziej kompaktowym wózkiem typu Toyota 48 Volt, jaki kiedykolwiek wyprodukowano. Seria składa się z 10 modeli — sześciu trójkołowych i czterech cztero-kołowych — z udźwigniem od 1,5 do 2,0 tony. Wszystkie wózki wyposażone są w unikatowe technologie Toyoty, włączając System Aktywnej Stabilności (SAS) i system zasilania Toyota AC2. Linia wózków Toyota Traigo 48 produkowana jest zgodnie z wysokimi standardami jakości uznanego na świecie Systemu Produkcji Toyota (Toyota Production System, TPS) w certyfikowanej wg normy ISO 14001 fabryce TMHE w Bolonii, we Włoszech.

BT Reflex — Przy zastosowaniu inteligentnej technologii oraz konstrukcji



przyjaznej operatorowi wózki widłowe BT Reflex zostały całkowicie przeprojektowane tak, aby sprostać coraz większym wymaganiom klientów. Począwszy od efektywnych silników AC skonstruowanych z myślą o bezpiecznych, wydajnych operacjach, aż do zaawansowanej elektroniki oraz definiowania kodu PIN dla każdego zadania i wymagań operatora— seria BT Reflex ustanawia nowe standardy w projektowaniu inteligentnych wózków widłowych.

Seria produktów BT Reflex wprowadza dwa nowe wózki o udźwigu: 1,4 oraz 1,8 tony, oferując w sumie pięć modeli o udźwigu 1,4 1,6 1,8 2,0 oraz 2,5 tony. Dla lepszej ergonomii wózki te oferowane są również w wersji z przechylną kabiną firmy BT. Wózki BT Reflex dostępne są opcjonalnie w wersji chłodniczej oraz w wersji przystosowanej do pracy w regałach wjezdnych.

W trakcie projektowania nowych produktów firma Toyota Material Handling Europe na pierwszym miejscu postawiła potrzeby klientów. Główną częścią procesu powstawania nowych serii wózków Toyota Traigo 48 i BT Reflex były przeprowadzone przez TMHE obszernie badania rynku europejskiego w celu określenia, jakie są kluczowe czynniki wyboru decydujące o zakupie elektrycznych wózków widłowych z przeciwwagą oraz wózków widłowych wysokiego składowania. Dwie nowe gamy wózków widłowych Toyota Traigo 48 i BT Reflex zostały specjalnie opracowane w taki sposób, aby dać klientom dokładnie te wartości, których oczekują od elektrycznych wózków widłowych z przeciwwagą oraz od wózków widłowych wysokiego składowania — **bezpieczeństwo, wydajność, ergonomia jazdy oraz wytrzymałość**. Klienci mogą również skorzystać z Formuły Traigo 48+ i Formuły Reflex+, dających możliwość wyboru dodatkowych cech i zwiększających **bezpieczeństwo, wydajność oraz ergonomię jazdy**, które najpełniej będą odpowiadały specyfice danego rodzaju działalności.

TOYOTA

TOYOTA MATERIAL HANDLING POLSKA
Toyota Material Handling Polska Sp. z o.o.
ul. Wiejska 4; 05-800 Pruszków
T +48 (0) 22 753 20 00;
F +48 (0) 22 753 20 01;
info@pl.toyota-industries.eu