

Toyota Material Handling Polska wprowadza na rynek nowy wózek Toyota Traigo 24

Toyota Material Handling Polska wzmacnia linię elektrycznych wózków widłowych o nowy wózek Toyota Traigo 24.

Toyota Traigo 24, to nowa linia kompaktowych, a przy tym wytrzymałych trzykołowych wózków widłowych o zasilaniu 24-V, Toyota Traigo 24 stwarza możliwość bezpiecznego i wydajnego działania w warunkach ograniczonej przestrzeni, zarówno w centrach logistycznych, w przedsiębiorstwach produkcyjnych jak i w przetwórstwie spożywczym. Te wytrzymałe i łatwe w prowadzeniu wózki dostępne w udźwigach 1.0, 1.25 i 1.5 tony, zaprojektowano z myślą o operacjach w warunkach o niskiej lub średniej trudności.

Dzięki nowej linii wózków Toyota Traigo 24, czołowe wózki widłowe Toyoty o zasilaniu 24-V stały się jeszcze bardziej przyjazne dla operatora — wyposażono je w duży uchwyt przy wejściu, ułatwiający wsiadanie oraz w udoskonalone wyświetlacze elektroniczne umożliwiające lepsze odczytywanie parametrów operacyjnych. Traigo 24 oferuje również rozbudowany układ sterowania pracą urządzenia zawierający boczne regulatory pracy dźwigni, elektroniczne mini-dźwignie i dźwignie wielofunkcyjne.

Wózki Toyota Traigo 24 wyposażono



w unikatowe technologie Toyoty, takie jak system zasilania Toyota AC² oraz System Aktywnej Stabilności (SAS). System AC² zapewnia optymalną synchronizację silnika i sterowników, co pozwala na osiąganie wyższych prędkości jazdy i unoszenia.

SAS, pierwszy w świecie aktywny system kontroli stabilności wózka, dzięki wykorzystaniu zaawansowanych technologii, zwiększa bezpieczeństwo pracy oraz jej wydajność redukując tym samym koszty będące rezultatem wypadków i uszkodzeń towarów i sprzętu. System SAS wyposażony jest w funkcję aktywnej kontroli masztu SAS zapobiegającej upadkowi ładunku i przewróceniu się wózka poprzez ograniczenie kąta wychylenia masztu i prędkości przechyłu przy jego wysunięciu. Automatyka redukcja prędkości SAS przy skręcie wspomaga bezpieczeństwo i efektywność operacji, optymalizując prędkość jazdy przy pokonywaniu zakrętów. Kolejną przyjazną operatorowi cechą systemu SAS jest synchronizator aktywnego sterowania SAS wspomagający bezpieczną i ekonomiczną jazdę wózkiem poprzez synchronizację położenia kierownicy z ustawieniem kół i przywracanie gałki sterowniczej po każdym skręceniu do pozycji „na godzinę ósmą”.

TMHPL oferuje szeroką gamę wysokiej jakości wózków widłowych z przeciwwagą o udźwigu od 1.0 do 5.0 ton i o bateriach mocy 24-, 48- i 80V.



Nowa, zmodernizowana konstrukcja wózków Toyota Traigo 24 jest odzwierciedleniem nowego wyglądu wózków widłowych z przeciwwagą firmy Toyoty, łącznie z niedawno wprowadzonym na rynek wózkiem Toyota Traigo 48 wyróżnionym w roku 2009 prestiżową nagrodą iF Product Design przyznaną przez iF Industrie Forum e.V. w Hanowerze. ■



TOYOTA

TOYOTA MATERIAL HANDLING POLSKA

ul. Wiejska 4, 05-800 Pruszków
T +48 (0) 22 753 2000
F +48 (0) 22 753 2001
www.toyota-forklifts.pl
www.toyota-traigo.pl